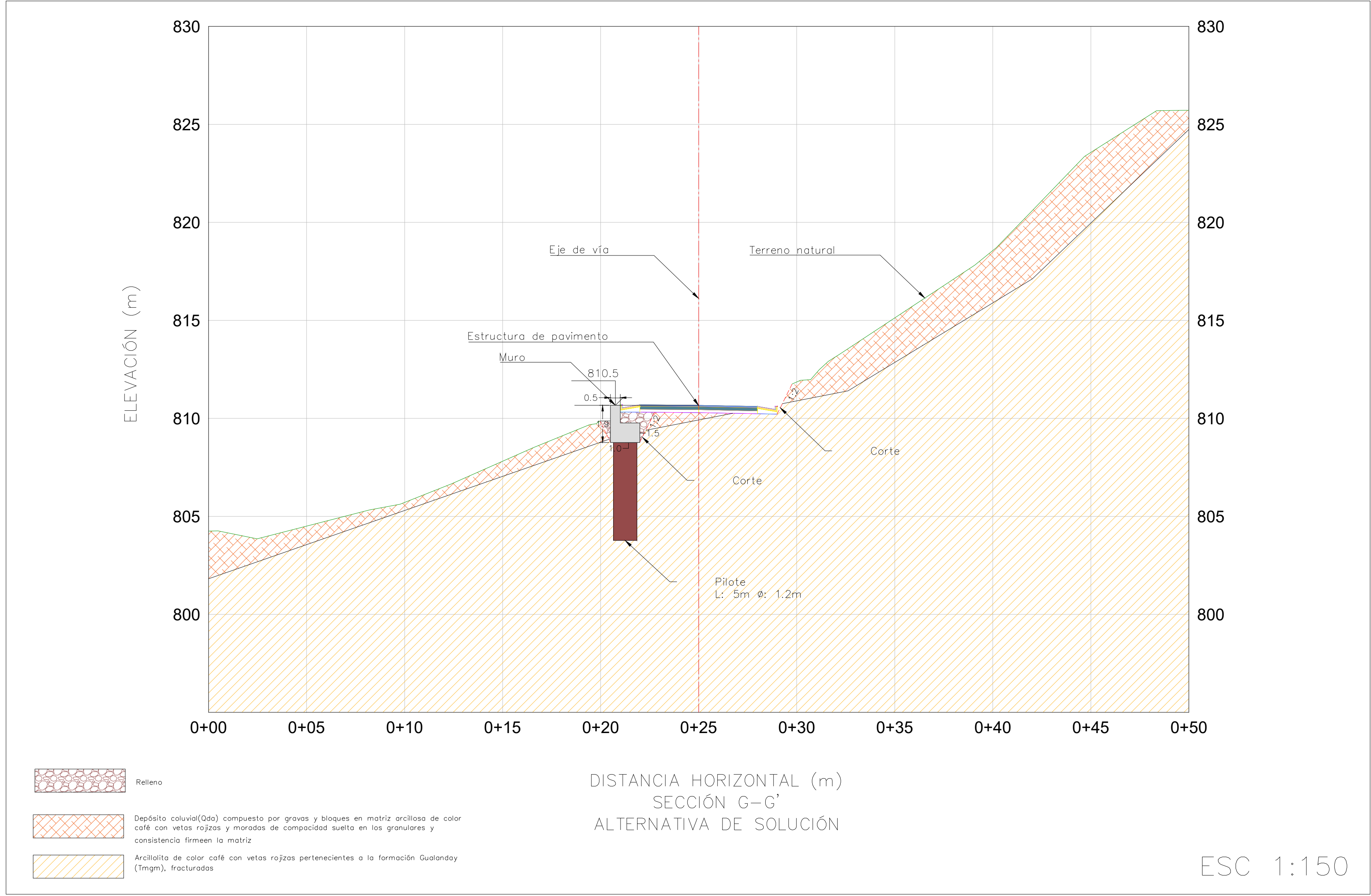
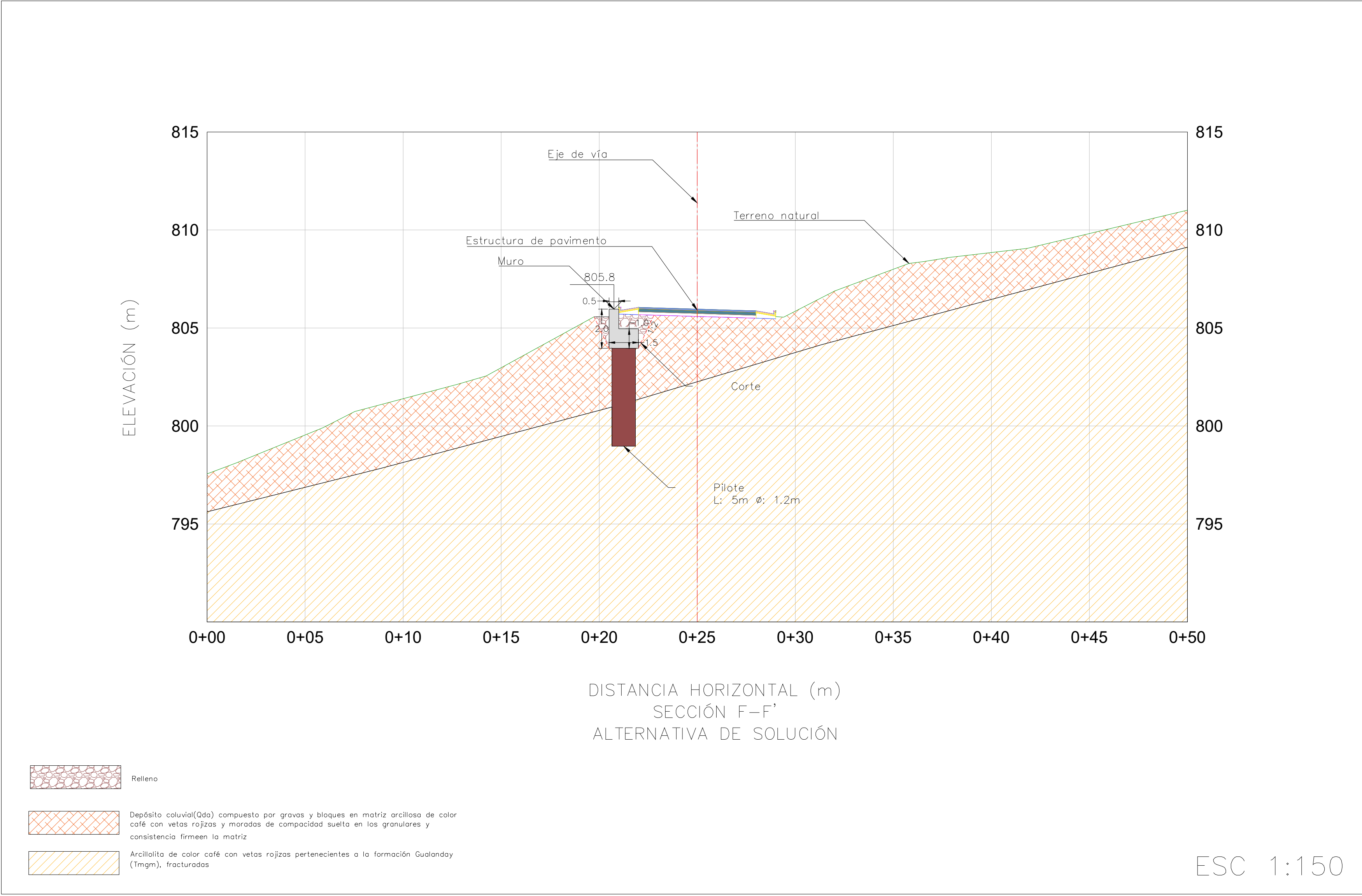
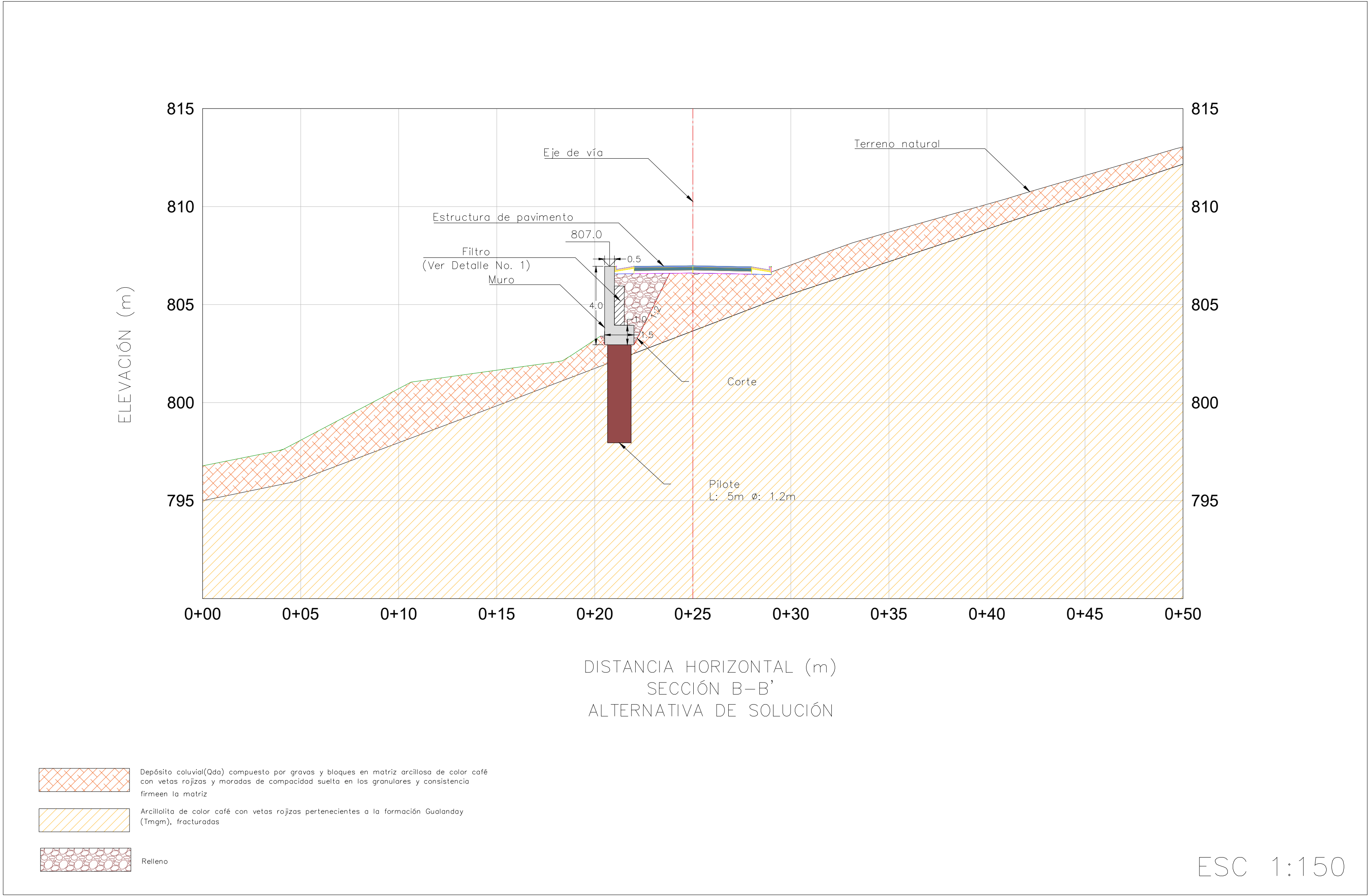
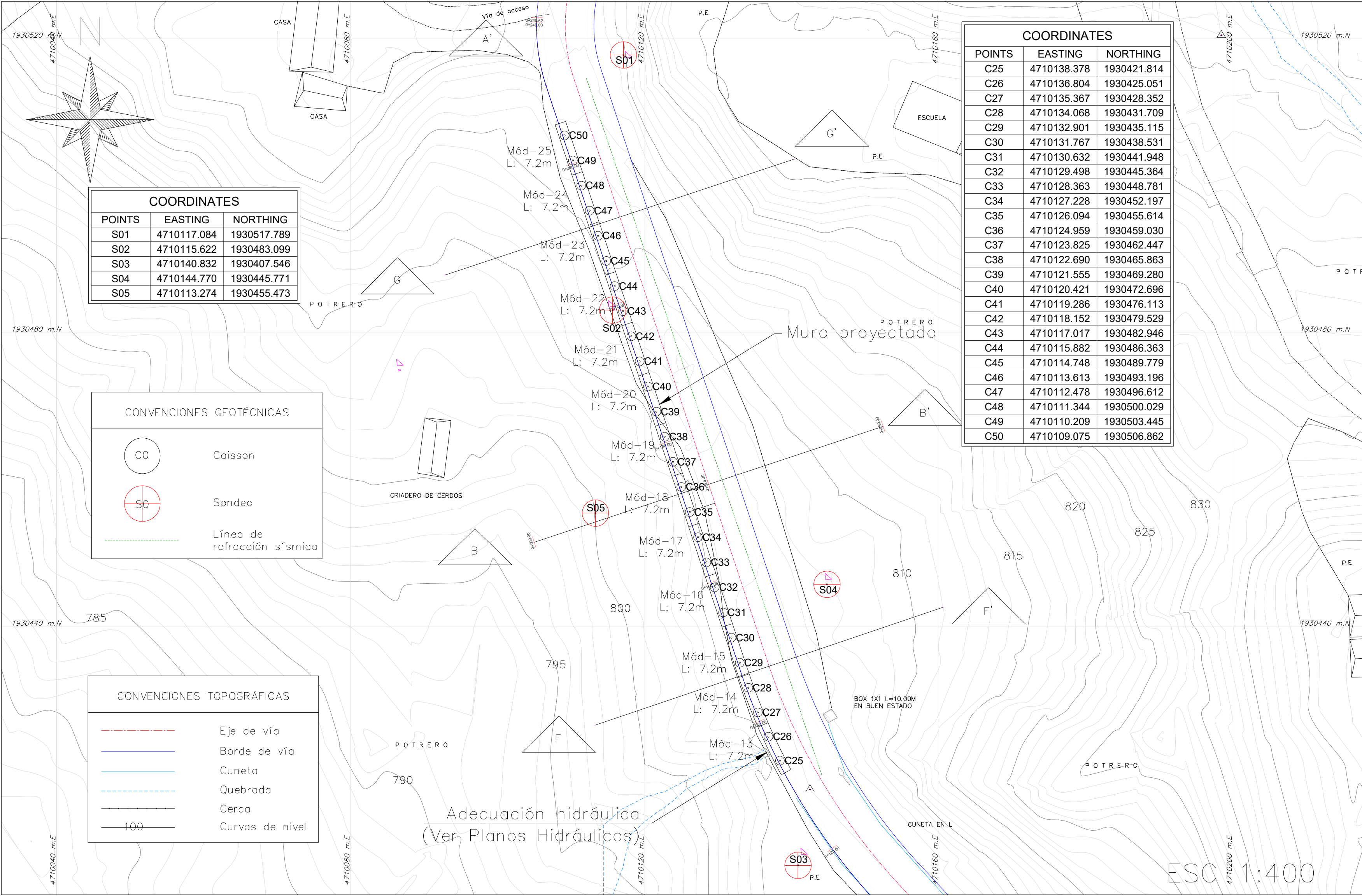




OBJETO:
CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO-PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

DIRECTOR CONSTRUCTORA:
ING. ORLANDO CAMARGO
MAT. 5200-37181 CND

ESPECIALISTA CONSTRUCTORA:
ING. JOSÉ MANUEL ALVAREZ LUGO
MAT. 5200-37181 CND

DIRECTOR INTERVENTORIA:
ING. MIGUEL SALGADO
MAT. 5200-37181 CND

MODIFICACIONES Y REVISIONES		
FECHA	MODIFICACIÓN	NOMBRE ING. RESPONSABLE

TRAMO:
K26+560 - K26+800

CONTIENE:
Planta
Secciones transversales

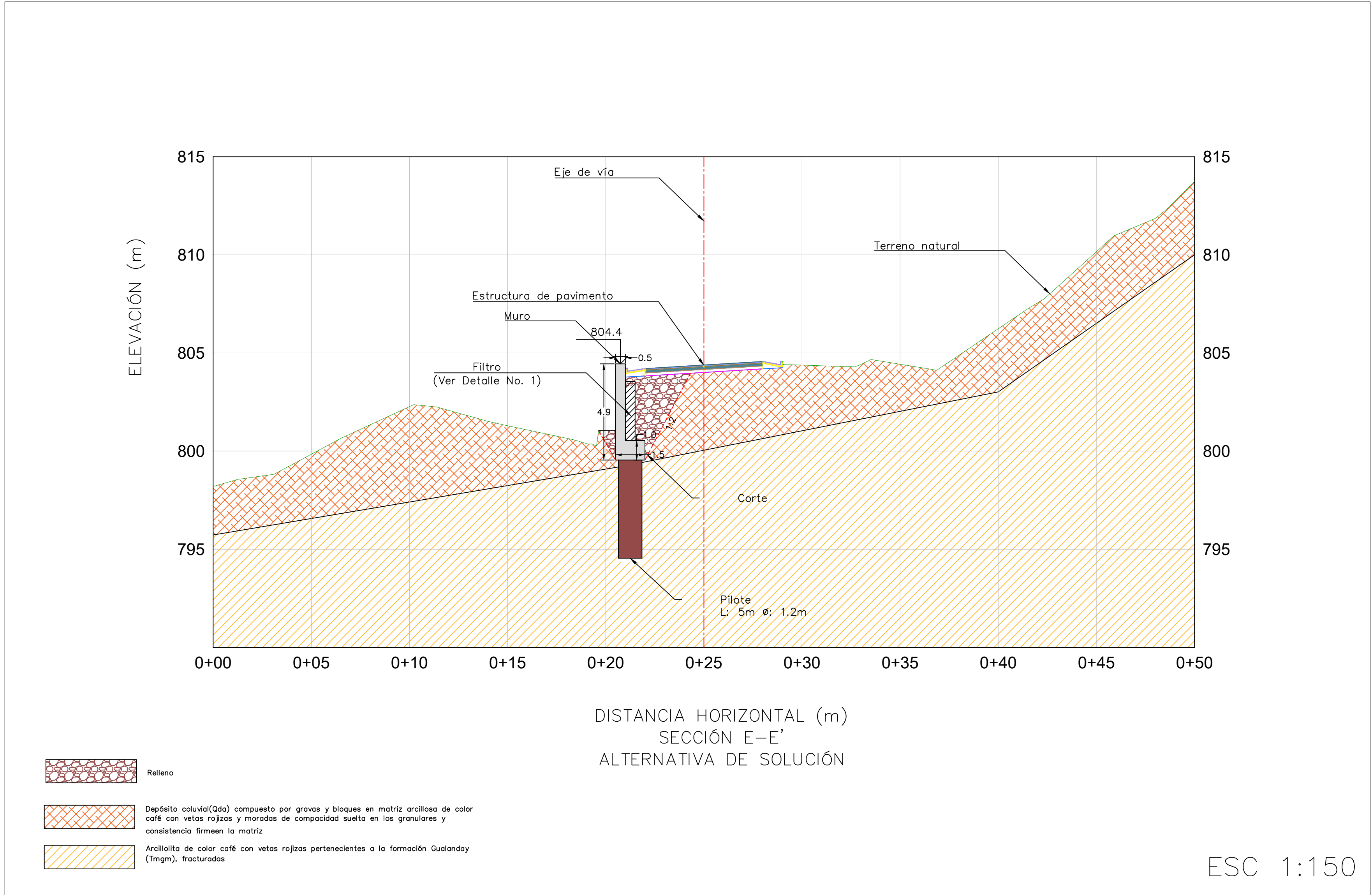
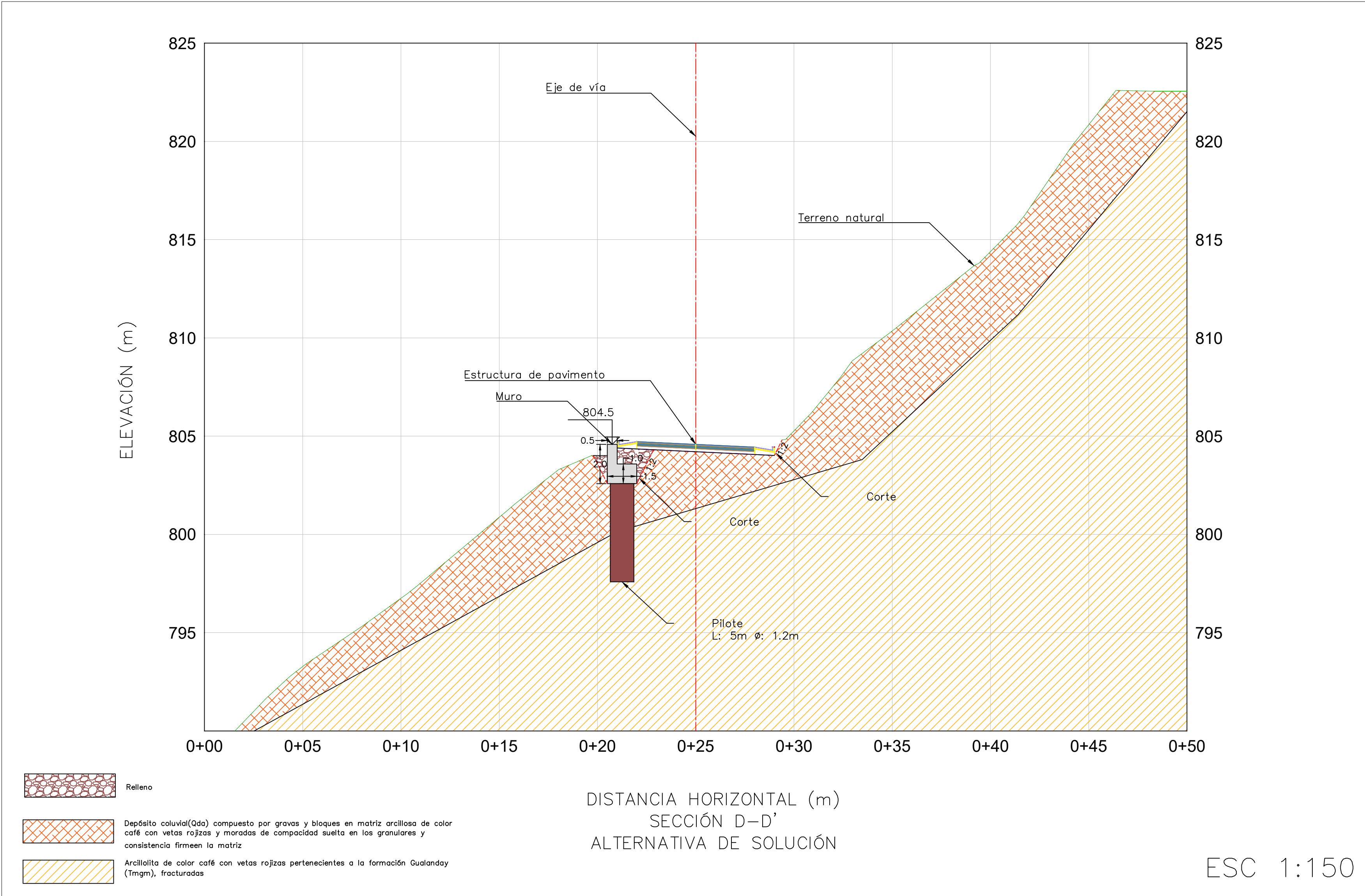
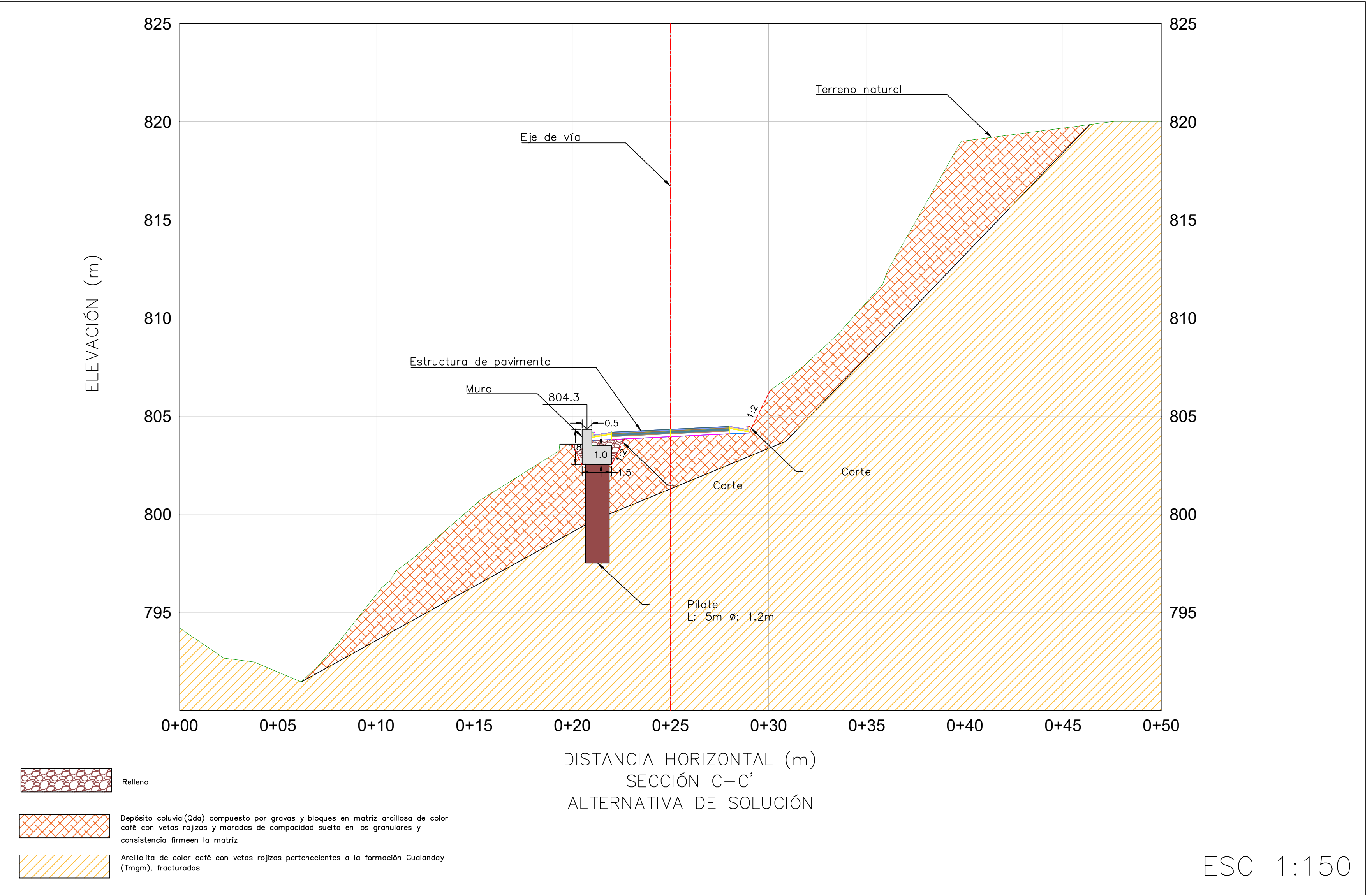
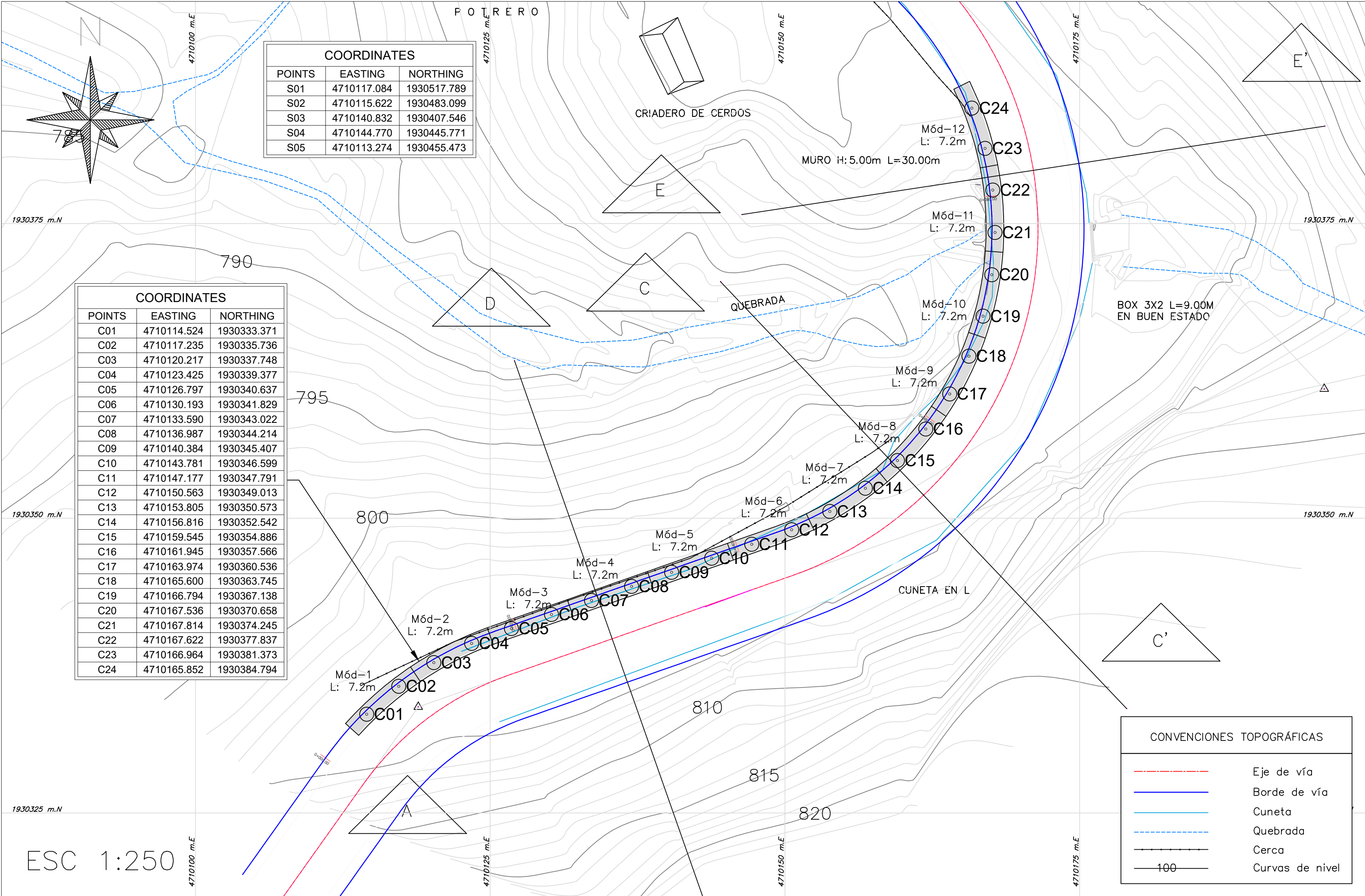
ESCALA:
Indicada

FECHA:
Mayo de 2024

ARCHIVO:
PL_GEOT_K26+750.dwg

PLANO:
1/3

REV.
V-1



OBJETO:
CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO-PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

DIRECTOR CONSTRUCTORA:
ING. ORLANDO CAMARGO
MAT. 5200-8670-000

ESPECIALISTA CONSTRUCTORA:
ING. JOSÉ MANUEL ALVAREZ LUGO
PROYECTISTA
MAT. 5200-37181-000

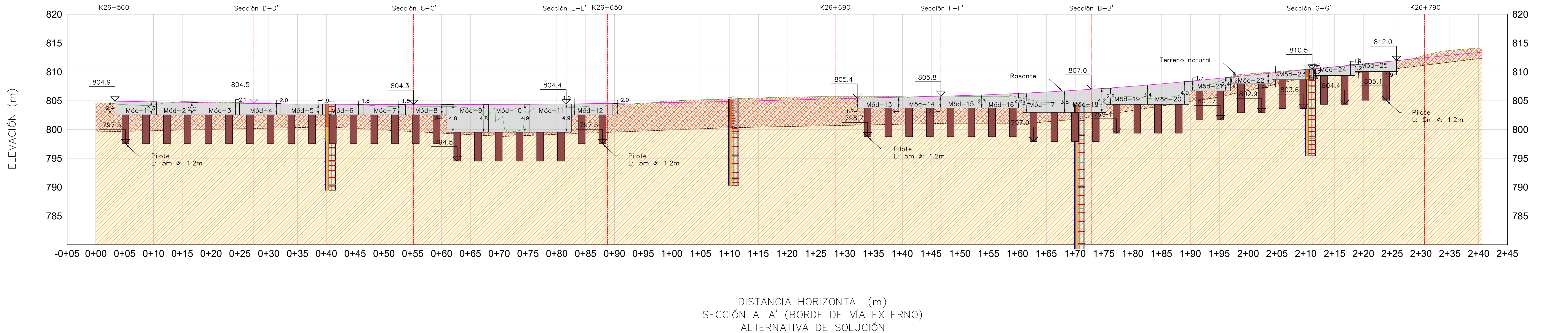
DIRECTOR INTERVENTORIA:
ING. MIGUEL SALGADO
2002-09728-000

MODIFICACIONES Y REVISIONES		
FECHA	MODIFICACIÓN	NOMBRE ING. RESPONSABLE

TRAMO:
K26+560 - K26+800

CONTIENE:
Planta
Secciones transversales

ESCALA:	FECHA:
Indicada	Mayo de 2024
ARCHIVO:	PLANO:
PL_GEOT_K26+750.dwg	2/3
REV.	V-1



Depósito coluvial(ósa) compuesto por gravas y bloques en matriz arcillosa de color café con vetas rojizas y moradas de compactación suelta en los granulares y consistencia firme en la matriz.

Arrellado de color café con vetas rojizas pertenecientes a la formación Gualanday (Tmgn), fracturadas.

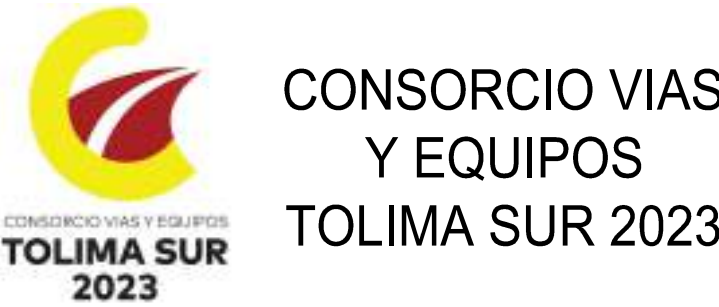
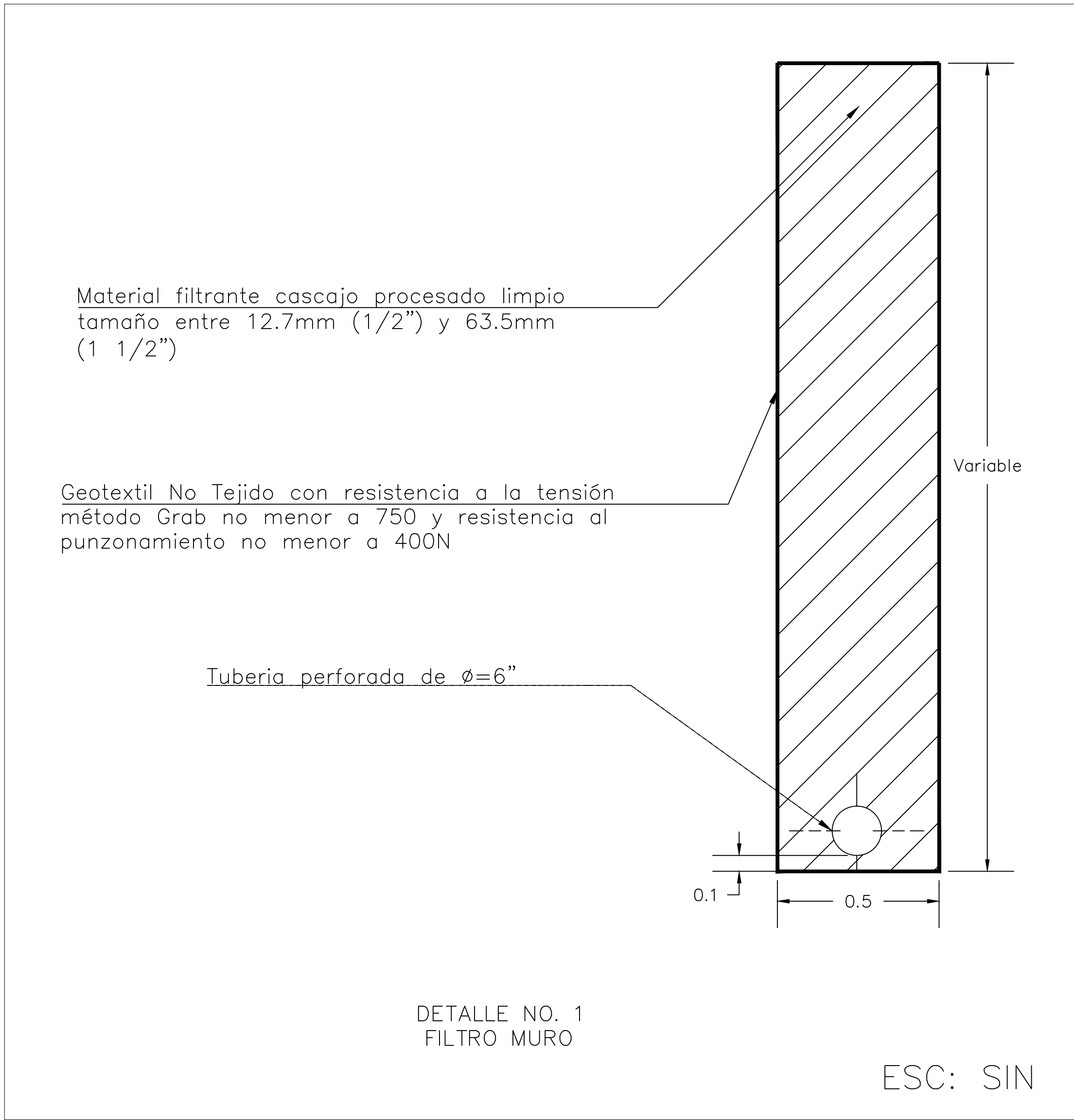
ESC 1:300

NOTAS Y RECOMENDACIONES

- Todas las medidas se encuentran en metros, a menos que se indique lo contrario.
- El nivel de cimentación se obtendrá haciendo la excavación a la altura correspondiente y garantizando la uniformidad de los materiales.
- El material de cimentación es el definido como ARCILLOLITA CAFÉ
- En caso de identificar a nivel de fundación materiales identificados como rellenos antrópicos o materiales orgánicos, estos deben ser retirados y reemplazados por concreto ciclópeo.
- El concreto ciclópeo se deberá componer de concreto simple y agregado ciclópeo en una proporción de 40 %, como máximo, del volumen total. Asimismo, deberá contar con una resistencia a la compresión mínima de 14MPa.
- Adicionalmente a las obras de contención propuestas se deberán acometer obras hidráulicas consistentes.
- Para evitar la generación de presiones hidrostáticas, se recomienda la construcción de un filtro en el espaldar del muro de contención proyectado. Estos filtros deberán cumplir con las especificaciones del Instituto Nacional de Vías (INVIAS).
- Los materiales de relleno deberán seleccionarse de acuerdo con los lineamientos establecidos por el Artículo No. 610 del INVIAS denominado "Relleno para estructuras", garantizando como mínimo la colocación de materiales tipo "Adecuados".
- Los materiales que se empleen en la construcción de los rellenos, estarán libres de sustancias deletéreas, de materia orgánica, raíces y otros elementos nocivos; no deberán tener características expansivas ni colapsables. Estos materiales deben cumplir con las características mínimas exigidas para el uso de TOLERABLES según la especificación INVIAS.
- Antes del inicio del corte se deberá hacer un manejo perimetral de las aguas de escorrentía para evitar problemas de infiltración de agua sobre los taludes. En caso de tener ingreso de agua en la zona de construcción, se deberá retirar la misma mediante bombeo.
- Los cortes temporales de seberán llevar a cabo desde la mitad del carril derecho hacia afuera de la vía conservando una pendiente de 1H:2V.
- En la conformación del talud temporal no se deben permitir pendientes negativas o variaciones en la pendiente que generen concavidades en la cara del talud.
- Los procesos de excavación con retroexcavadora se deben ejecutar lateralmente, de modo que las uñas del balde no generen surcos sobre el material y favorezcan la erosión.
- En caso de presentarse periodos de lluvia intensos durante las excavaciones se recomienda proteger los taludes temporalmente y que exista un control del agua de escorrentía superficial.
- Los taludes definitivos deben protegerse o revegetalizarse en ningún caso se recomienda dejar los materiales descubiertos. El sistema de revegetalización podrá ser mediante hidrosiembra, trinchos o cespedón.
- Si en el corto plazo no se prevé la intervención completa del tramo, se recomienda no iniciar las labores de excavación, en tanto que una alta exposición de los materiales a los agentes climáticos puede degradar las propiedades mecánicas de los mismos.
- En las zonas donde se requiera, deberá ser objeto de labores de bioingeniería correspondientes a sellado de grietas, retiro de materiales y/o bloques sueltos, y revegetalización de las superficies erosionadas o expuestas.

PROCESO CONSTRUCTIVO

- Adecuación hidráulica según diseño hidráulico
- Excavación temporal hasta el nivel de la zarpa.
- Construcción de los caisson.
- Contrucción de la zarpa.
- Construcción del vástago.
- Construcción de los filtros al espaldar del muro.
- Rellenar y reconformar taludes y superficies



OBJETO:
CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO-PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

DIRECTOR CONSTRUCTORA:
ING. ORLANDO CAMARGO
MAT. 5200-8690 ANP

ESPECIALISTA CONSTRUCTORA:
ING. JOSÉ MANUEL ALVAREZ LUGO
PROTECCIONISTA
MAT. 5200-37181 CND

DIRECTOR INTERVENTORIA:
ING. MIGUEL SALAZAR
2002-09726 CND

MODIFICACIONES Y REVISIONES		
FECHA	MODIFICACIÓN	NOMBRE ING. RESPONSABLE

TRAMO:
K26+560 - K26+800

CONTIENE:
Sección longitudinal
Notas
Detalles

ESCALA:	FECHA:	
Indicada	Mayo de 2024	
ARCHIVO:	PLANO:	REV.
PL_GEOT_K26+750.dwg	3/3	V-1